



**OSNOVNA ŠOLA  
CERKVENJAK – VITOMARCI**  
Cerkvenjak 34

**2236 CERKVENJAK**

**Prometno varnostni načrt**  
**Osnovne šole Cerkvenjak - Vitomarci**

Šolsko leto: 2016/2017

# VSEBINA

## 1. UVOD

- 1.1. O NAŠEM KRAJU
- 1.2. PROMETNO VARNOSTNI NAČRT

## 2. OTROCI V PROMETU

## 3. ORGANIZACIJA ŠOLE, ŠOLSKI OKOLIŠ, POT V ŠOLO

- 3.1. ORGANIZACIJA ŠOLE
- 3.2. ŠOLSKI OKOLIŠ CELOTNE ŠOLE IN NASELJA
- 3.3. POT V ŠOLO
- 3.4. PREVOZI UČENCEV IN VARSTVO VOZAČEV
- 3.5. VOZNI RED ZA ŠOLSKO LETO 2014/2015
- 3.6. UČENCI, KI PRIHAJAJO V ŠOLO PEŠ
- 3.7. NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO – STARŠI, SORODNIKI, ZNANCI, ...

## 4. PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE

## 5. ŠOLSKI IZLETI IN EKSKURZIJE

## 6. PREDLOGI ZA UKREPE

## 8. VIRI

# 1. UVOD

## 1.1. O NAŠEM KRAJU

V osrčju Slovenskih goric, na gričevnatem svetu med rekama Pesnico in Ščavnico se razprostira Občina Cerkevjak. Sestavlja jo 15 naselij in zaselkov, med katerimi izstopa občinsko središče Cerkevjak. Kraj odlikuje ugodna prometna lega v smeri proti Lenartu, Ptuju, Ljutomeru in Gornji Radgoni. V občini živi 2142 prebivalcev na površini 24,5 km<sup>2</sup>. Cerkevjak je upravno, gospodarsko, izobraževalno in kulturno središče širšega območja. Ime je kraj dobil po cerkvi, ki je tu stala že ob koncu 13. stoletja.

Občina Cerkevjak je bila z zakonom uveljavljena 22. novembra 1998 v jugozahodnem delu nekdanje lenarške občine, na območju katere so nastale štiri nove. Pri nastanku nove enote lokalne samouprave ni bil zanemarljiv tudi dosednji zgodovinski razvoj na področju politično - teritorialne razdelitve. Čeprav nastanek županij in kasneje župnij sodi v že bolj odmaknjeno zgodovinsko preteklost, so se njihovi sledovi v upravnih delitvah namreč ohranjali vse do najnovejšega časa; tako tudi pri nastanku Občine Cerkevjak.



## 1.2. PROMETNO VARNOSTNI NAČRT

Prometno varnostni načrt OŠ Cerkevjak - Vitomarci je izdelan z namenom, da se zagotovi otrokom čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu v šolo in odhodu domov, v času pouka, v času PB in varstva, ob ekskurzijah, izletih in drugih dejavnostih šole.

Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je potrebna celotna družba, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju, kot tudi z vidika družbene samozaščite.

Šola je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov, za večji uspeh pa je potrebno sodelovanje tudi zunanjih dejavnikov pri:

- oceni prometne varnosti,
- izdelavi prometno varnostnega načrta,
- izvajanju prometno varnostnega načrta šole.

Cilj teh prizadevanj je:

- ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet,
- ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu v šolo in odhodu domov,
- čim boljša vzgojenost otrok in staršev pri izbiri varnejših, čeprav mogoče daljših poti v šolo in iz nje,
- iskanje in določanje varnejših poti v šolo,
- predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo,
- poznavanje cestno prometnih predpisov.

Pogoj za uspešno uresničevanje zastavljenih ciljev je:

- poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostoto prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov, ...
- sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov, kot je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, policija, redarstvo, ...
- izobraževanje.

Prometno varnostni načrt OŠ Cerkevjak – Vitomarci je zgrajen:

- po predlogih in ugotovitvah učencev v razrednih skupnostih,
- po smernicah oz. usmeritvah Sveta za preventivo in vzgojo otrok v cestnem prometu,
- po Zakonu o varnosti cestnega prometa.

## **2. OTROCI V PROMETU**

Otroci naše šole se v promet vključujejo na različne načine. Nekateri prihajajo v šolo kot pešci, kot sopotniki v osebnih avtomobilih, kot potniki v avtobusih ali nekaj se jih pripelje s kolesom.

Ker imajo otroci malo izkušenj ter zaradi svojih psihofizičnih lastnosti, so v prometu še posebej ranljivi in ogroženi. Zato morajo biti, kot soudeleženci v prometu, deležni še posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

## **3. ORGANIZACIJA ŠOLE IN ŠOLSKI OKOLIŠ**

### **3.1. ORGANIZACIJA ŠOLE**

Šola je organizirana kot matična šola s podružnico v Vitomarcih. Na matični šoli poteka vzgojno izobraževalno delo za učence od 1. do 9. razreda osnovne šole. Učenci podružnice po končanem 6. razredu nadaljujejo šolanje na matični šoli. V šolskem letu 2016/2017 je v OŠ Cerkevjak vpisanih 174 učencev, na podružnici pa 62 učencev. Pouk se prične ob 8.00 uri, 7. ura, se konča ob 14.15 uri, osma pa ob 15.05 uri.

### 3.2. ŠOLSKI OKOLIŠ

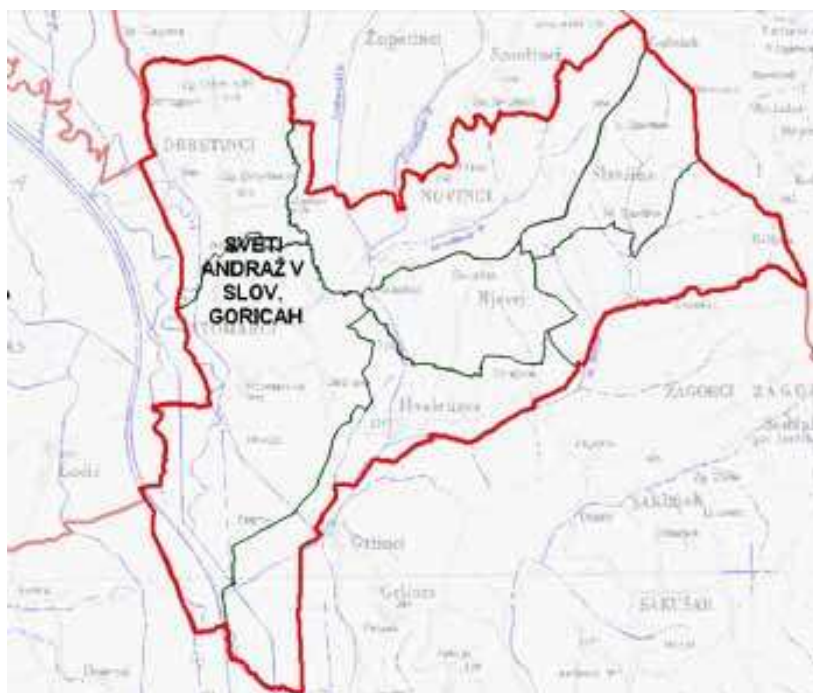
Zavod s svojo dejavnostjo zadovoljuje potrebe in varstvo predšolskih otrok in osnovnošolskemu izobraževanju na območju občine Cerkvenjak in občine Sv. Andraž v Slovenskih goricah. Osnovna šola Cerkvenjak – Vitomarci s svojo dejavnostjo zadovoljuje potrebe po osnovnošolskem izobraževanju za naslednji okoliš (naselja):

Andrenci, Brengova, Cenkova, Cerkvenjak, Cogetinci, Čagona, Drbetinci, Gibina, Grabonoški Vrh, Ivanjski Vrh, Kadrenci, Komarnica, Peščeni Vrh, Rjavci, Slavšina, Smolinci, Stanetinci, Vanetina, Vitomarci, Župetinci.

Otrok naj gre v šolo pravočasno, ob tem pa upošteva vsa predpisana pravila o ravnanju udeležencev v prometu. Še posebej pa moramo biti pozorni na otroke, ki šele spoznavajo življenje in delo šole.



*Šolski okoliš občine Cerkvenjak*



*Šolski okoliš občine Sv. Andraž*

### **3.3. POT V ŠOLO**

Učenci, ki obiskujejo našo šolo, prihajajo iz našega in okoliša podružnice. Nekateri učenci prihajajo peš, nekatere pripeljejo starši, veliko pa se jih pripelje z organiziranim šolskim prevozom. Tako avtobusi pripeljejo učence na avtobusno postajališče, ki je v neposredni bližini šole.

Za nadzor učencev v času vstopanja in izstopanja na avtobus skrbi javni uslužbenec. Učenci 1. razreda prihajajo v šoli in iz nje v spremstvu staršev oz. starejše osebe.

V času vzgojno izobraževalne dejavnosti šola prevzema odgovornost za učence v vseh šolskih prostorih in pripadajočih zunanjih površinah, a pod pogojem, da se učenci ravnavajo v skladu s šolskim redom.

### **3.4. PREVOZI UČENCEV IN VARSTVO VOZAČEV**

Posebno pozornost posvečamo učencem, ki prihajajo v šolo z različnimi prevoznimi sredstvi. Učence redno opozarjamo na kulturno obnašanje v avtobusu in na avtobusnih postajališčih. Velik poudarek na prometno varnost damo v začetku šolskega leta v sklopu razrednih ur. Pomembno je tudi sodelovanje z vozniki, ki prevažajo učence in s starši.

Vsi učenci, ki imajo stalno bivališče oddaljeno od šole več kot 4 km, imajo omogočen brezplačen prevoz. V šolo se lahko brezplačno vozijo tudi učenci, ki stanujejo bližje in je njihova pot nevarna. Za prevoze skrbimo v skladu z zakonodajo in dogovorom o izvajanju prevozov z ustanoviteljicama šole Občino Cerkljenjak in SV. Andraž.

Za vse relacije je izdelan vozni red prihodov in odhodov avtobusov. Usklajen je s pričetkom in koncem pouka. Pred šolo je urejeno avtobusno postajališče, kjer vozači čakajo na prevoz. Za učence predmetne stopnje je urejeno tudi varstvo. Za red na

avtobusnem postajališču skrbi uslužbenec, ki je organiziran s strani občine. Z voznim redom so učenci in starši seznanjeni na začetku šolskega leta, objavljen pa je tudi na spletni strani šole. Učenci upoštevajo pravila za varno vstopanje: čakanje v koloni brez prerivanja, počakajo da avtobus ustavi in odpre vrata, so strpni in obzirni do mlajših učencev.

### 3.5. VOZNI REDI MATIČNE ŠOLE IN PODRUŽNIČNIH ŠOL ZA ŠOLSKO LETO 2016/2017

#### PREVOZI V ŠOLO (v CERKVENJAK):

	Časi odhodov na posameznih postajališčih in čas prihoda v Cerkevjak
<b>Smolinci</b> - Župetinci - Andrenci K - Grabonoški V.- Cerkevjak	7.40 - 7.47
<b>Sp. Čagona</b> - Brengova - Cerkevjak	7.25 - 7.35
<b>Osek</b> - Komarnica - Cogetinci - Cerkevjak	7.40 - 7.50
Hvaletinci - Rjavci - Slavšina - <b>Vitomarci</b> - Drbetinci - POŠ Vitomarci - Cerkevjak	7.00 - 7.40 (POŠ Vitomarci) -7.50

#### PREVOZI DOMOV ( iz CERKVENJAKA):

	Časi odhodov iz Cerkevjaka
Cerkevjak - Cogetinci - <b>Osek</b>	13.30, 14.35*, 15.10**
Cerkevjak - Brengova - <b>Sp. Čagona</b>	13.45, 14,50*, 15.25**
Cerkevjak - <b>Smolinci</b>	13.30, 14.35*, 15.10**
Cerkevjak - <b>Vitomarci</b>	13.30, 14.30*, 15.10**

#### Legenda:

\* - ne vozi ob torkih in petkih

\*\* - vozi samo ob torkih

### 3.6. UČENCI, KI PRIHAJAJO V ŠOLO PEŠ

Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal, zato so najbolj izpostavljeni v prometu pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Že v začetku šolskega leta se pri razrednih urah učenci pogovorijo z razrednikom o varnih poteh v šolo s tem pa jih seznanjajo tudi policist PP Lenart. Velik poudarek damo pogovorom o kulturnem obnašanju v prometu, poznavanju in upoštevanju pravil v prometu, predvsem v situacijah, v katerih se lahko sami znajdejo na kateri izmed šolskih poti. Na prvem roditeljskem sestanku opomnimo tudi starše, da s svojimi otroki večkrat obnovijo pravila, ki jih morajo njihovi otroci upoštevati kot udeleženci v prometu.

### **3.7. NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO – S STARŠI, SORODNIKI, ZNANCI, ...**

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti tudi v prometu zgled otroku, upoštevati morajo prometne predpise in se v prometu kulturno obnašati. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence.

Starši morajo poskrbeti tudi za kar največjo varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti na zadnjih sedežih. Za mlajše otroke je potrebno imeti tudi avtomobilski sedež z ustrežno homologacijo.

Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo na težavo s parkiranjem. V okolici šole se je število parkirnih mest v zadnjem letu povečalo, a smo kljub vsemu večkrat priča težavam s parkiranjem. Če ni potrebno otroka pospremiti do garderobe, naj otrok hitro in previdno zapusti avto na avtobusnem postajališču

Starše prosimo tudi, da se kolikor se da, držijo prometnega režima, da ne parkirajo na avtobusnem postajališču in s tem ovirajo dostopa avtobusom.



## ANKETNI VPRAŠALNIK O VARNOSTI VAŠIH OTROK NA POTI V ŠOLO

Ker pripravljamo nov načrt varnih poti v šolo, potrebujemo tudi vašo pomoč. Pred vami je anketa, za katero vas prosimo, da jo izpolnite in vrnete razredniku. Že v naprej se vam zahvaljujemo za sodelovanje ter vas lepo pozdravljamo.

1. Kako prihaja vaš otrok v šolo?
  - a) Peš.
  - b) S kolesom.
  - c) S šolskim avtobusom
  - d) Z osebnim avtomobilom.
  
2. Kaj menite, kako nevarna je pot vašega otroka v šolo?
  - a) Zelo nevarna.
  - b) Nevarna.
  - c) Ni nevarna.
  
3. Ali ima vaš otrok kje na poti v šolo težave s prečkanjem ceste?
  - a) Ne.
  - b) Da. Kje? \_\_\_\_\_
  
4. Kaj vašega otroka in vas najbolj ovira/moti na poti v šolo?  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
  
5. Kje je po vašem mnenju v naši šolski okolici za vašega otroka najbolj nevaren del poti?  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
  
6. Kaj menite, da bi lahko izboljšali, da bi bil vaš otrok maksimalno varen na poti v šolo?  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Pripravila: Cvetka Bezjak

Ravnatelj: mag. Mirko Žmavc

**NEKAJ FOTOGRAFIJ NAJBOLJ PROMETNO NEVARNIH MEST V  
OBČINI CERKVENJAK NA POTI OTROK V ŠOLO IN DOMOV**



*Prehod za pešce z avtobusne postaje proti šoli*



*Križišče in prehod za pešce proti Cenkovi*



*Avtobusno postajališče ob šoli*



*Avtobusna postaja pri trgovini Merkator*



*Dovozna pot k šoli in prehod za pešce*



*Del poti brez pločnika na poti iz Cerkvenjaka*



*Označena pot za pešce na pločniku in prehod za pešce proti Domu kulture*



*Označena pot za pešce v smeri proti cerkvi Sv. Antona*



*Parkirišče pri šoli ob Domu kulture*



*Urejene poti okrog šole*



*Parkirišče za avtomobile in kolesarje pod šolo*



*Parkirišče ob vrtcu pri šoli z označbami za prepovedano ali rezervirano parkiranje*

## Prometno varnostni načrt OŠ Cerkvjenjak – matične šole



## 4. PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE

Za prometno varnost in prometno vzgojo učencev so dolžni skrbeti starši, učitelji in policisti, učenci pa so dolžni ravnati v skladu z naučenimi pravili.

Učitelji, policisti in starši poudarjamo sledeče:

### 1. Za pešce:

- hoja po pločniku (po desni strani v smeri hoje),
- hoja po levi strani, če ni pločnika (ali po strani, ki je za učenca varnejša – priporočilo policije),
- prečkanje ceste na označenih prehodih za pešce, ko se promet ustavi ali nikogar ni,
- pozornost pri prečkanju cest,
- uporaba kresničk, rutic in drugih svetlečih se predmetov,
- prečkanje cest na dobro preglednih mestih.

### 2. Za kolesarje:

- vožnja drug za drugim (ne vštric),
- vožnja ob robu ceste (v širini največ 1m od roba ceste),
- vožnja s tehnično brezhibnim kolesom, s predpisano opremo, čelado in kolesarskim izpitom,
- pravilno in pravočasno nakazovanje sprememb vožnje,
- vožnja s torbico na hrbtu ali na prtljažniku.

### 3. Za učence vozače z avtobusom:

- čakati na avtobus le na pločniku, bankini ali na avtobusni postaji,
- pravočasno priti na postajo,
- pri izstopanju počakati, da se avtobus odpelje in šele potem prečkati cesto,
- vstopati in izstopati, ko se avtobus popolnoma ustavi,
- pri vstopanju in izstopanju se ne prerivati,
- pri vstopanju si poiskati sedež, med vožnjo sedeti in se pripeti z varnostnim pasom,
- prednost dati mlajšim učencem,
- upoštevati navodila šoferja, dežurnih učiteljev in redarjev.

Na šoli organiziramo različne akcije, s katerimi skušamo zagotoviti maksimalno prometno vzgojo naših učencev:

#### • RUMENA RUTICA

Akcija je namenjena prvošolcem in drugošolcem. Poteka skozi vse leto, ob začetku šolskega leta še intenzivneje. Učence in starše natančno seznanimo s prometno varnostnim načrtom šole in varnimi potmi v šolo. Pri tem sodelujejo tudi policisti. Prvošolci prihajajo v šolo in odhajajo domov vedno v spremstvu staršev oz. starejše osebe.



- **PRVI ŠOLSKI TEDEN OKREPLJEN S PROMETNIM NADZOROM**

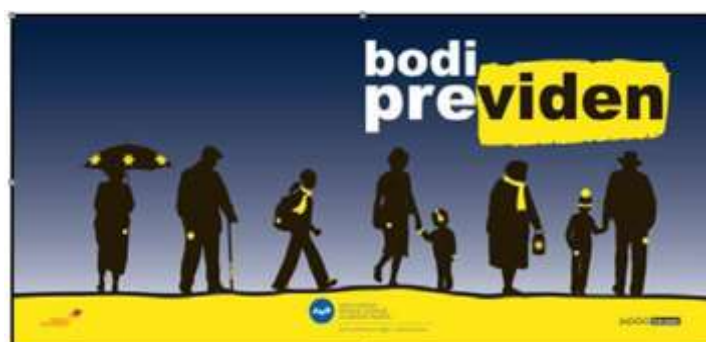
Prvi šolski teden za še večjo varnost naših učencev poskrbi občinsko redarstvo, policisti in prostovoljci.



Policisti ali pooblaščenec osebe (npr. člani gasilcev) s svojo prisotnostjo umirjajo promet in izvajajo okrepljen nadzor prometne varnosti otrok v okolici šole. Policist spremlja učence pri vstopanju in izstopanju iz avtobusov, otroke opozori na pravilno vedenje in na nevarnosti, katerim so izpostavljeni, z razredniki in učenci prehodi bližnjo okolico šole.

- **BODI (PRE)VIDEN**

Z akcijo spodbujamo in navajamo učence k uporabi kresničk in oblačil z odsevniki. Ob slabi vidljivosti, v mraku in ponoči kot pešci obvezno nosimo kresničko ali drugo odsevno telo, in sicer na vidnem mestu, na strani, ki je obrnjena proti vozišču.



- **MEDNARODNI TEDEN MOBILNOSTI, TEDEN PROMETNE VARNOSTI**

Razredne ure v tem času namenimo prometni vzgoji učencev. V sodelovanju s policistom organiziramo predavanje in pogovore na razredni stopnji in predmetni stopnji.

- **TEORETIČNI IZPIT ZA KOLESARJE, PRAKTIČNI IZPIT ZA KOLESARJE IN VARNO KOLO**

Učenci 5. razredov s pisnim dovoljenjem staršev opravijo teoretični preizkus znanja, nato skupaj s starši poskrbijo za tehnično brezhibnost kolesa, kar potrdi še policist ali pooblaščen oseba z izdajo nalepke »varno kolo«. Praktični del izpita opravijo na cesti v občini Cerkvenjak. Z uspešno izkazanim znanjem si pridobijo izkaznico o opravljenem kolesarskem izpitu. Starši s podpisom izkaznice potrdijo, da bodo skrbeli za tehnično ustreznost kolesa in da dovolijo svojemu otroku kolesarjenje na javnih prometnih površinah.

- **POLICIST – VODJA ŠOLSKEGA OKOLIŠA**

Policist izvaja določeno izobraževanje, ki se nanaša na izvedbo prometne varnosti učencev in prisostvuje aktivnostim, vodenim s strani delavcev šole. Pri tem jim svetuje. Sodeluje pri pripravi na kolesarske izpite. Prisostvuje vožnji otrok s kolesi v rednem prometu tako, da umiri promet in po potrebi izvaja policijska pooblastila.

- **POLICIST LEON SVETUJE**



S projektom učence seznanimo o nevarnostih, s katerimi se lahko srečajo v vsakdanjem življenju in jih poučimo o primernem ravnanju ter spoštovanju pravil na določenih področjih. Poleg tega je pomembno, da povečamo prepoznavnost vodij policijskih okolišev in okrepimo odnose med otroci, učitelji, starši in policijo. Projekt izvaja policist, vodja policijskega okoliša.

- **OTROŠKA VARNOSTNA OLIMPIJADA**

V njej sodelujejo učenci četrtega razreda. Učenci se učijo in praktično opravljajo različne naloge, ki temeljijo na spretnosti in varnosti v prometu in vsakdanjem življenju. Spoznavajo pomen uporabe čelade. Naučijo se upoštevati prometna pravila in predpise.



- **PROJEKT PASOVČEK**

Cilj projekta je spodbujanje pravilne uporabe avtomobilskih sedežev ter varnostnih pasov med vožnjo v avtomobilu.



- **PROMETNA VZGOJA V ODDELKIH**

Vsebine prometne vzgoje se vključujejo v vse predmetne, predvsem pa v: okoljska vzgoja, šport, naravoslovje in tehnika, družba, slovenščina na razredni stopnji, na predmetni stopnji pa v vsebine predmetov tehnika in tehnologija ter fizika. Na roditeljskem sestanku v začetku šolskega leta opozorimo starše tudi na njihovo vlogo pri prometni vzgoji, saj smo odrasli s svojim ravnanjem zgled otrokom. Predstavimo prometno varnostni načrt šole in teme prometne vzgoje. Z učenci razredne stopnje (prva triada) prehodimo prometne poti v okolici šole. Praktično se seznanimo z ravnanjem na prometno nevarnih mestih. Učence 1. in 2. razredov opozorimo na obvezno nošenje rumene rutice ter na obvezno in pravilno nošenje kresničke v mraku in ponoči, ko so udeleženi v prometu kot pešci. Učence vozače in učence na ekskurzijah navajamo na primerno ravnanje na avtobusih in v ostalih prometnih sredstvih.

## 5. ŠOLSKI IZLETI IN EKSURZIJE

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, ki poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu, normativ je odrasel spremljevalec na 15 učencev. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, da sedijo na svojih sedežih, da so pripeti z varnostnim pasom in da s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.

## 6. PREDLOGI ZA UKREPE

### 1. Ukrepi za otroke in starše:

- otroke opozarjati na pravilno hojo in vožnjo,
- zagotoviti otrokom tehnično brezhibna kolesa,
- otroke usmerjati na varnejše poti v šolo in domov,
- za boljšo varnost prvošolčkov nabaviti rumene rutice oz. telovnike, kresničke.

### 2. Ukrepi za šolo:

- na vseh stopnjah šolanja pozornost posvetimo doslednemu izvajanju pouka prometne vzgoje,
- nevarne odseke za pešce, kolesarje in vozače javimo vodstvu šole, staršem in občini,
- učence opozarjamo na nevarna mesta,
- učence pešce opozarjamo na nevarnosti pri prečkanju cest, na previdno hojo po cesti, kjer ni pločnika, na previdno prečkanje križišč in na previdno hojo po prehodu za pešce,
- učence kolesarje opozarjamo na brezhibno kolesarsko opremo, uporabo čelade, pravilno vožnjo s kolesom, pravilno zavijanje levo in desno, pravilno vključevanje v promet s stranke ceste ali dvorišča,
- učence vozače opozarjamo na pravilno prihajanje in odhajanje na avtobusna postajališča, na pravilno čakanje na avtobus, na vljudnost do šoferja, starejših, bolnih in invalidov, na kulturno obnašanje med vožnjo na avtobusu.
- z mlajšimi učenci pregledamo in obhodimo varnejše poti in prehode, pločnike, križišča, nevarne ovinke in pri tem pokažemo pravilno in varno hojo v šolo in domov,
- nevarne odseke na poti v šolo in domov opustimo in učence usmerimo na ulice in poti s pločniki, kjer je manj prometa in manj prečkanja cest,
- vsem učencem omogočamo opravljanje kolesarskih izpitov,
- učence opozarjamo na primerno obnašanje med počitnicami, na upoštevanje navodil policistov, na pomoč mlajšim učencem ob prehodih čez cesto in pri vožnji z avtobusom.

### 3. Predlogi za ukrepe zunanjim dejavnikom:

- ureditev pločnikov ob najbolj prometnih cestah,
- obnovitev oznak za prehod za pešce in opozorila za bližino šole,
- urediti prehode na vseh avtobusnih postajališčih,
- sodelovati s šolo pri izvajanju prometne vzgoje,
- redno vzdrževati cestne in obcestne površine.

## 7. VIRI

- Spletna stran OŠ Cerkevjak - Vitomarci.
- Zakon o varnosti cestnega prometa.
- <http://zemljevid.najdi.si>
- Občina Cerkevjak.
- Fotografije: Slavko Toplak, Cvetka Bezjak

Cerkevjak, 1. 9. 2016

Pripravila:  
Cvetka Bezjak

Ravnatelj:  
mag. Mirko Žmavc, spec., prof.